

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:445847-2018:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-Prien am Chiemsee: Personensonderbeförderung (Straße)
2018/S 197-445847**

Auftragsbekanntmachung

Dienstleistungen

Legal Basis:

Richtlinie 2014/24/EU

Abschnitt I: Öffentlicher Auftraggeber

I.1) Name und Adressen

Mittelschulverband Prien a. Chiemsee
Rathausplatz 1
Prien am Chiemsee
83209
Deutschland

Kontaktstelle(n): Mittelschulverband Prien, Vergabestelle 205 Schulverwaltung, Petra Lanzinger, Rathausplatz 1, 83209 Prien a. Chiemsee

Telefon: +49 805160614

E-Mail: vergabestelle-schulverwaltung@prien.de

Fax: +49 805160669

NUTS-Code: DE21K

Internet-Adresse(n):

Hauptadresse: <https://www.prien.de>

Adresse des Beschafferprofils: <https://www.prien.de>

I.2) Informationen zur gemeinsamen Beschaffung

I.3) Kommunikation

Die Auftragsunterlagen stehen für einen uneingeschränkten und vollständigen direkten Zugang gebührenfrei zur Verfügung unter: https://www.staatsanzeiger-eservices.de/aJs/EuBekVuUrl?z_param=148884

Weitere Auskünfte erteilen/erteilt die oben genannten Kontaktstellen

Angebote oder Teilnahmeanträge sind einzureichen an die oben genannten Kontaktstellen

I.4) Art des öffentlichen Auftraggebers

Regional- oder Kommunalbehörde

I.5) Haupttätigkeit(en)

Allgemeine öffentliche Verwaltung

Abschnitt II: Gegenstand

II.1) Umfang der Beschaffung

II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:

Der Mittelschulverband Prien a. Chiemsee beabsichtigt die Vergabe der Schülerbeförderung zur Franziska-Hager-Mittelschule Prien, Franziska-Hager-Str. 1-5, 83209 Prien a. Chiemsee für die kommenden Schuljahre 2019/2020 bis einschließlich 2022/2023. Der Mittelschulverband Prien a. Chiemsee umfasst dabei folgende

Gemeinden und deren Einzugsgebiete: Prien a. Chiemsee, Bernau a. Chiemsee, Aschau im Chiemgau, Rimsting, Breitbrunn a. Chiemsee, Gemeinde Chiemsee, Gstadt a. Chiemsee, Frasdorf und Eggstätt.

II.1.2) **CPV-Code Hauptteil**
60130000

II.1.3) **Art des Auftrags**
Dienstleistungen

II.1.4) **Kurze Beschreibung:**
Der Mittelschulverband Prien a. Chiemsee beabsichtigt die Vergabe der Schülerbeförderung zur Franziska-Hager-Mittelschule Prien, Franziska-Hager-Str. 1-5, 83209 Prien a. Chiemsee für die kommenden Schuljahre 2019/2020 bis einschließlich 2022/2023.
Der Mittelschulverband Prien a. Chiemsee umfasst dabei folgende Gemeinden und deren Einzugsgebiete: Prien a. Chiemsee, Bernau a. Chiemsee, Aschau im Chiemgau, Rimsting, Breitbrunn a. Chiemsee, Gemeinde Chiemsee, Gstadt a. Chiemsee, Frasdorf und Eggstätt.

II.1.5) **Geschätzter Gesamtwert**

II.1.6) **Angaben zu den Losen**
Aufteilung des Auftrags in Lose: ja
Angebote sind möglich für maximale Anzahl an Losen: 5
Maximale Anzahl an Losen, die an einen Bieter vergeben werden können: 2

II.2) **Beschreibung**

II.2.1) **Bezeichnung des Auftrags:**
Der Mittelschulverband Prien a. Chiemsee beabsichtigt die Vergabe der Schülerbeförderung zur Franziska-Hager-Mittelschule Prien, Franziska-Hager-Str. 1-5, 83209 Prien a. Chiemsee für die kommenden Schuljahre 2019/2020 bis einschließlich 2022/2023. Der Mittelschulverband Prien a. Chiemsee umfasst dabei folgende Gemeinden und deren Einzugsgebiete: Prien a. Chiemsee, Bernau a. Chiemsee, Aschau im Chiemgau, Rimsting, Breitbrunn a. Chiemsee, Gemeinde Chiemsee, Gstadt a. Chiemsee, Frasdorf und Eggstätt.
Los-Nr.: 1-5

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**
60130000

II.2.3) **Erfüllungsort**
NUTS-Code: DE21K
Hauptort der Ausführung:
Mittelschulverband Prien a. Chiemsee

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**
Beschreibung der Schülerbeförderung siehe in detaillierten Vergabeunterlagen:
Los 1
Linie I + II Rimsting/Pinswang - Prien
Los 2:
Linie I + II Bernau/Kumpfmühle - Prien/Farbing/Rudersberg
Los 3:
Linie I - III Wildenwart/Weisham/Hittenkirchen/Urschalling – Prien
Los 4:
Linie I + II Breitbrunn/Gollenshausen/Eggstätt – Prien
Los 5:

Linie I - IV Aschau/Frasdorf/Gschwendt/Ruckerting/Wesen – Prien/Leitenberg/Frasdorf

II.2.5) **Zuschlagskriterien**

Der Preis ist nicht das einzige Zuschlagskriterium; alle Kriterien sind nur in den Beschaffungsunterlagen aufgeführt

II.2.6) **Geschätzter Wert**

II.2.7) **Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems**

Beginn: 01/09/2019

Ende: 15/08/2020

Dieser Auftrag kann verlängert werden: ja

Beschreibung der Verlängerungen:

1.9.2019 – 15.8.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einschließlich 2023

II.2.10) **Angaben über Varianten/Alternativangebote**

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

1.9.2019 – 15.8.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einschließlich 2023

II.2.12) **Angaben zu elektronischen Katalogen**

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

II.2) **Beschreibung**

II.2.1) **Bezeichnung des Auftrags:**

Schülerberförderung Rimsting/Pinswang - Prien

Los-Nr.: 1

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

60130000

II.2.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE21K

Hauptort der Ausführung:

Mittelschulverband Prien a. Chiemsee

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

LOS_1 / Linie Rimsting/Pinswang - Prien

TITEL 1 / Linie I / Rimsting – Prien

Eckdaten

• Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich: 30 - 47

• Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens 07:10 Uhr – 07:32 Uhr

— Mo – Fr Täglich mittags 13:05 Uhr – 13:35 Uhr

• Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung

— Fahrtstrecke: einfach ca. 11km (ca. 44 km/Tag)

À ca. 220 km/Woche (Fahrten morgens & mittags)

- Busgrößen

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

TITEL 2 / Linie II Rimsting/Pinswang-Prien

Eckdaten

- Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich: 15 - 25

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens 07:15 Uhr – 07:38 Uhr

— Mo – Fr Täglich mittags 13:10 Uhr – 13:45 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke einfach: 16 km (ca. 64 km/Tag)

À ca. 320 km/Woche (Fahrten morgens & mittags)

- Busgrößen

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

TITEL 3 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten

- Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich: 30 - 47

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Do täglich, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr Linie I (Großbus, 50 Sitze)

— Mo – Do täglich, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr Linie II (30-Sitzer)

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke (Linie I): ca. 22km/Tag (hin und rück)

— Fahrstrecke (Linie II): ca. 32km/Tag (hin und rück)

À ca. 54/Tag

À ca. 216 km/Woche

TITEL 4 / Zusatzfahrten: Sportfahrten nach Bernau und ins Prienavera

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Insgesamt 2 Fahrten/Woche nach Stundenplan

(der genaue Tag + Uhrzeit ist mit der Schulleitung vor Schuljahresbeginn abzuklären)

— davon 1 Fahrt ins Prienavera

— davon 1 Fahrt nach Bernau, Sporthalle

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke Prienavera: ca. 4km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde

— Fahrstrecke Bernau, Sporthalle: ca. 15km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde

À ca. 19km/Woche

- Busgrößen:

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

TITEL 5 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten /

Wandertage /Wintersport

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Bereitstellung: nach Bedarf

— Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr

- Busgrößen:

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

Anzugeben: >> Einheitspreis pro Besetzkilometer

TITEL 6 / Preis für eine Wartestunde

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Bereitstellung: nach Bedarf
— voraussichtliche Anzahl: ca. 40 Std. pro Schuljahr
Anzugeben: >> Einheitspreis pro Wartestunde

II.2.5) **Zuschlagskriterien**

Der Preis ist nicht das einzige Zuschlagskriterium; alle Kriterien sind nur in den Beschaffungsunterlagen aufgeführt

II.2.6) **Geschätzter Wert**

II.2.7) **Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems**

Beginn: 01/09/2019

Ende: 15/08/2020

Dieser Auftrag kann verlängert werden: ja

Beschreibung der Verlängerungen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.10) **Angaben über Varianten/Alternativangebote**

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.12) **Angaben zu elektronischen Katalogen**

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

Je nach Bieterkonstellation sind folgende Erklärungen abzugeben:

— Anlage E_1 / Bietererklärung

— Anlage E_2 / Bietergemeinschaft. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung vorgesehene Bietergemeinschaft (falls zutreffend)

— Anlage E_3 / Nachunternehmererklärung. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung in Anspruch genommene Nachunternehmerleistungen (falls zutreffend)

— Anlage E_4 / Vertraulichkeitsvereinbarung als Eigenerklärung gem. § 5 Abs. 3 VgV

Zum Nachweis, dass eignungsbezogene Ausschlussgru#nde nicht vorliegen, mu#ssen folgende Unterlagen vorgelegt werden:

— Anlage E_5 / Nichtvorliegen von Ausschlussgru#nden als Eigenerklärung des Bieters

Die Vergabestelle behält sich zudem vor, nachfolgend aufgefuh#rte Nachweise anzufordern:

— Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben ordnungsgemäß nachgekommen ist.

— Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Beiträgen zur gesetzlichen Sozialversicherung ordnungsgemäß nachgekommen ist.

Zur Abgabe des Angebots sind u#ber die Eignungsnachweise und Eigenerklärungen zur Eignung hinaus folgende Unterlagen einzureichen:

— Anlage E_10 / Formblatt „Scientology Erklärung“

— Anlage E_11 / Formblatt „Eigenerklärung Anforderungskatalog gem. Nr. 91StVZO, BOKraft / Fahrerauswahl“

- Anlage E_12 / Formblatt „Angaben zum Fahrzeugeinsatz“
- Anlage E_13 / Formblatt „Ausfuhrungsbedingungen“
- Anlage E_12 / Angaben zu den eingesetzten Fahrzeugen inkl,
- Nachweis N_3 / Zulassungsbescheinigung (Zeile 1 des Fahrzeugscheins)
- Nachweis N_4 / HU-Bescheinigung - Nachweis TÜV / DEKRA
- Nachweis N_5 / Aussagekräftige Fotos des jeweiligen Kraftomnibusses oder Kleinbusses

II.2) **Beschreibung**

II.2.1) **Bezeichnung des Auftrags:**

Schülerbeförderung Bernau/Kumpfmühle - Prien/Farbing/Rudersberg
Los-Nr.: 2

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

60130000

II.2.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE21K
Hauptort der Ausführung:
Mittelschulverband Prien a. Chiemsee

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

LOS_2: Linie Bernau/Kumpfmühle – Prien/Farbing/Rudersberg
TITEL 1 / Linie I: Bernau/Kumpfmühle - Prien
Eckdaten

- Schülerzahlen Linie I, durchschnittlich: 45 - 70 Schüler
- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
 - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:20 Uhr – 07:44 Uhr
 - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:34 Uhr
- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:
 - Fahrstrecke (Beförderung + Leerfahrt): ca. 14 km à ca. 28 km/Tag
 - À ca. 140 km/Woche
- Busgrößen:
 - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

TITEL 2 / Zubringerlinie II – Bernau - Farbing/Rudersberg
(Weiterfahrt ab Schulhaus Bernau nach Farbing/Rudersberg)
Eckdaten

- Schülerzahlen Linie II, durchschnittlich: 1 - 3 Schüler
- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
 - Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:05 Uhr – 07:15 Uhr
 - Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:30 Uhr – 13:40 Uhr
- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:
 - Fahrstrecke (Beförderung + Leerfahrt): ca. 7km à (ca. 14 km/Tag)
 - À ca. 70 km/Woche
- Busgrößen:
 - Sitzplatzanzahl je nach Schülerzahl aus dieser Zubringerlinie.

TITEL 3 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
 - Montag – Donnerstag, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:
— Fahrstrecke, hin und zurück: ca. 14km à ca. 14 km/Tag (x4)
À ca. 56 km/Woche
- Busgrößen:
— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.
TITEL 4 / Zusatzfahrten: Sportfahrten nach Bernau und ins Prienavera
- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
— 1 Fahrt wöchentlich: nach Stundenplan
Der genaue Tag + Uhrzeit ist mit der Schulleitung vor Schuljahresbeginn abzuklären.
À 1 Fahrt nach Bernau, Sporthalle oder Hallenbad
- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:
— Fahrstrecke Bernau: ca. 15km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde
À ca. 15km/Woche
- Busgrößen:
— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)
TITEL 5 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten /
Wandertage /Wintersport:
- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
— Bereitstellung: nach Bedarf
— Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr
- Busgrößen:
— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)
Anzugeben: >> Einheitspreis pro Besetzkilometer
TITEL 6 / Preis für eine Wartestunde
- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
— Bereitstellung: nach Bedarf
— voraussichtliche Anzahl: ca. 40 Std. pro Schuljahr
Anzugeben: >> Einheitspreis pro Wartestunde

II.2.5) **Zuschlagskriterien**

Der Preis ist nicht das einzige Zuschlagskriterium; alle Kriterien sind nur in den Beschaffungsunterlagen aufgeführt

II.2.6) **Geschätzter Wert**

II.2.7) **Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems**

Beginn: 01/09/2019

Ende: 15/08/2020

Dieser Auftrag kann verlängert werden: ja

Beschreibung der Verlängerungen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.10) **Angaben über Varianten/Alternativangebote**

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.12) **Angaben zu elektronischen Katalogen**

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

Je nach Bieterkonstellation sind folgende Erklärungen abzugeben:

— Anlage E_1 / Bietererklärung

— Anlage E_2 / Bietergemeinschaft. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung vorgesehene Bietergemeinschaft (falls zutreffend)

— Anlage E_3 / Nachunternehmererklärung. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung in Anspruch genommene Nachunternehmerleistungen (falls zutreffend)

— Anlage E_4 / Vertraulichkeitsvereinbarung als Eigenerklärung gem. § 5 Abs. 3 VgV

Zum Nachweis, dass eignungsbezogene Ausschlussgru#nde nicht vorliegen, mu#ssen folgende Unterlagen vorgelegt werden:

— Anlage E_5 / Nichtvorliegen von Ausschlussgru#nden als Eigenerklärung des Bieters

Die Vergabestelle behält sich zudem vor, nachfolgend aufgef#hrte Nachweise anzufordern:

— Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben ordnungsgemäß nachgekommen ist.

— Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Beiträgen zur gesetzlichen Sozialversicherung

Ordnungsgemäß nachgekommen ist.

Zur Abgabe des Angebots sind u#ber die Eignungsnachweise und Eigenerklärungen zur Eignung hinaus folgende Unterlagen einzureichen:

— Anlage E_10 / Formblatt „Scientology Erklärung“

— Anlage E_11 / Formblatt „Eigenerklärung Anforderungskatalog gem. Nr. 91StVZO, BOKraft / Fahrerauswahl“

— Anlage E_12 / Formblatt „Angaben zum Fahrzeugeinsatz“

— Anlage E_13 / Formblatt „Ausfu#hrungsbedingungen“

— Anlage E_12 / Angaben zu den eingesetzten Fahrzeugen inkl,

— Nachweis N_3 / Zulassungsbescheinigung (Zeile 1 des Fahrzeugscheins)

— Nachweis N_4 / HU-Bescheinigung - Nachweis TÜV / DEKRA

— Nachweis N_5 / Aussagekräftige Fotos des jeweiligen Kraftomnibusses oder Kleinbusses

II.2) **Beschreibung**

II.2.1) **Bezeichnung des Auftrags:**

Schülerbeförderung Wildenwart/Weisham/Hittenkirchen/Urschalling - Prien

Los-Nr.: 3

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

60130000

II.2.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE21K

Hauptort der Ausführung:

Mittelschulverband Prien a. Chiemsee

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

LOS_3: Linie Wildenwart / Weisham / Hittenkirchen / Urschalling - Prien

Wichtiger Hinweis zu Linien Wildenwart I + II + Weisham III

Ø Bei der Linie Wildenwart I werden nur Mittelschüler zur Franziska-Hager-Schule befördert, bei der anschließenden Weiterfahrt werden Grundschüler zum Schulhaus Wildenwart (Schüler der Franziska-Hager-Grundschule Prien) transportiert (Linie II). Die Beförderung der Linie I + II erfolgt im selben Bus.

Ø Die Kosten der Linie I + II sollen wie folgt aufgeteilt werden: 3/5 Anteil für die F.H. Mittelschule Prien und 2/5 Anteil für die F.H. Grundschule Prien.

Ø Die Rechnung soll separat an die jeweilige Schule gestellt werden. Kostenaufteilung, wie o.a. in 3/5 Anteil an die Mittelschule und 2/5 Anteil an die Grundschule.

Ø Eine vorteilhafte Streckenführung zu den einzelnen Haltestellen ist jährlich neu, je nach Schülerlisten, festzulegen.

Ø Derzeit sind bei der Linie Wildenwart II mittags ein bis drei unterschiedliche Abfahrzeiten vom Schulhaus Wildenwart als Rücktransport pro Tag notwendig, je nach Stundenplan (siehe Anlage 2 „Streckenführung – Haltestellen und Abfahrtszeiten“).

TITEL 1 / Linie I: Wildenwart – Prien (Mittelschule Prien)

Eckdaten

- Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich: 23 – 50 Schüler

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:15 Uhr – 07:35 Uhr

— Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:32 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke (Beförd.+ Leerfahrt): ca. 60 km à ca. 120 km/Tag (x5)

À ca. 600 km/Woche

- Busgrößen:

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

TITEL 2 / Linie II: Prien-Wildenwart

Eckdaten

- Schülerzahl Linie I+II, durchschnittlich: 23 – 50 Schüler

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:35 Uhr – 08:10 Uhr

— Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 11:40 Uhr – 12:17 Uhr

Sowie weitere Rückfahrtzeiten „Streckenführung – Haltestellen und Abfahrtszeiten“

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke (Beförd.+ Leerfahrt): ca. 60 km à ca. 120 km/Tag

À ca. 600 km/Woche

- Busgrößen:

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

TITEL 3 / Linie III: Weisham/Hittenkirchen/Urschalling - Prien

Eckdaten

- Schülerzahl Linie III, durchschnittlich: 38 – 45 Schüler

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:05 Uhr – 07:35 Uhr

— Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:36 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke (Beförd.+ Leerfahrt): ca. 88 km à ca. 176 km/Tag

À ca. 880 km/Woche

- Busgrößen:

- Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

TITEL 4 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

- Montag – Donnerstag, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

- Fahrstrecke: ca. 60km/Tag (x4)

À ca. 240 km/Woche

TITEL 5 / Zusatzfahrten: Sportfahrten Mittelschule nach Bernau und ins Prienavera

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

- Prien – Bernau, Sporthalle

- 1 Fahrt wöchentlich: nach Stundenplan

- der genaue Tag + Uhrzeit ist mit der Schulleitung vor Schuljahresbeginn abzuklären

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

- Fahrstrecke Bernau, Sporthalle: ca. 15km Hin- + Rückfahrt + Wartestunde

À ca. 15km/Woche

À plus Wartestunde

- Busgrößen:

- Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

Hinweis:

Die Rechnungen für die Beförderungsfahrten sollen separat an die jeweilige Schule (Mittelschule 3/5 Grundschule 2/5) gestellt werden.

TITEL 6 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten /

Wandertage /Wintersport

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

- Bereitstellung: nach Bedarf

- Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr

- Busgrößen:

- Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

Anzugeben: >> Einheitspreis pro Besetzkilometer

TITEL 7 / Preis für eine Wartestunde

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

- Bereitstellung: nach Bedarf

- voraussichtliche Anzahl: ca. 40 Std. pro Schuljahr

Anzugeben: >> Einheitspreis pro Wartestunde

II.2.5) **Zuschlagskriterien**

Der Preis ist nicht das einzige Zuschlagskriterium; alle Kriterien sind nur in den Beschaffungsunterlagen aufgeführt

II.2.6) **Geschätzter Wert**

II.2.7) **Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems**

Beginn: 01/09/2019

Ende: 15/08/2020

Dieser Auftrag kann verlängert werden: ja

Beschreibung der Verlängerungen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.10) **Angaben über Varianten/Alternativangebote**

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.12) **Angaben zu elektronischen Katalogen**

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

Je nach Bieterkonstellation sind folgende Erklärungen abzugeben:

— Anlage E_1 / Bietererklärung

— Anlage E_2 / Bietergemeinschaft. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung vorgesehene Bietergemeinschaft (falls zutreffend)

— Anlage E_3 / Nachunternehmererklärung. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung in Anspruch genommene Nachunternehmerleistungen (falls zutreffend)

— Anlage E_4 / Vertraulichkeitsvereinbarung als Eigenerklärung gem. § 5 Abs. 3 VgV

Zum Nachweis, dass eignungsbezogene Ausschlussgru#nde nicht vorliegen, mu#ssen folgende Unterlagen vorgelegt werden:

— Anlage E_5 / Nichtvorliegen von Ausschlussgru#nden als Eigenerklärung des Bieters

Die Vergabestelle behält sich zudem vor, nachfolgend aufgefuh#rte Nachweise anzufordern:

— Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben ordnungsgemäß nachgekommen ist.

— Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Beiträgen zur gesetzlichen Sozialversicherung ordnungsgemäß nachgekommen ist.

Zur Abgabe des Angebots sind u#ber die Eignungsnachweise und Eigenerklärungen zur Eignung hinaus folgende Unterlagen einzureichen:

— Anlage E_10 / Formblatt „Scientology Erklärung“

— Anlage E_11 / Formblatt „Eigenerklärung Anforderungskatalog gem. Nr. 91StVZO, BOKraft / Fahrerauswahl“

— Anlage E_12 / Formblatt „Angaben zum Fahrzeugeinsatz“

— Anlage E_13 / Formblatt „Ausfu#hrungsbedingungen“

— Anlage E_12 / Angaben zu den eingesetzten Fahrzeugen inkl,

— Nachweis N_3 / Zulassungsbescheinigung (Zeile 1 des Fahrzeugscheins)

— Nachweis N_4 / HU-Bescheinigung - Nachweis TÜV / DEKRA

— Nachweis N_5 / Aussagekräftige Fotos des jeweiligen Kraftomnibusses oder Kleinbusses

II.2) **Beschreibung**

II.2.1) **Bezeichnung des Auftrags:**

Schülerbeförderung Breitbrunn/Gollenshausen/Eggstätt - Prien
Los-Nr.: 4

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

60130000

II.2.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE21K

Hauptort der Ausführung:

Mittelschulverband Prien a. Chiemsee

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

LOS_4: Linien I + II: Breitbrunn/Gollenshausen/Eggstätt - Prien

Wichtige Hinweise zu den Linien I + II:

Ø Der Einsatz eines Großraumbusses für die Linie II ist, wie bisher, möglich.

Ø Falls kein Großraumbus zum Einsatz kommt, bzw. die Zahl der Sitzplätze nicht ausreichend Vorhanden sind, wird automatisch der Einsatz von 2 Bussen zum selben Pauschalpreis, wie im Angebot beschrieben, pro Schultag vereinbart.

TITEL 1 / Beförderungslinie I: Breitbrunn/Gollenshausen - Prien

Eckdaten

- Schülerzahlen Linie I, durchschnittlich: 40 – 50 Schüler

(Linie I + II: Schülerzahlen betragen insgesamt zwischen 60 und 110)

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 06:55 Uhr – 07:35 Uhr

— Mo – Fr täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:50 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke einfach: ca. 15 km (ca. 60 km/Tag)

À ca. 300 km/Woche (Fahrten morgens & mittags)

- Busgrößen:

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze

TITEL 2 / Beförderungslinie II: Eggstätt – Prien

Eckdaten

- Schülerzahlen Linie II, durchschnittlich: 50 – 60 Schüler

(Linie I + II: Schülerzahlen betragen insgesamt zwischen 60 und 110)

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:15 Uhr – 07:40 Uhr

— Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:35 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke einfach: ca. 12 km à ca. 48 km/Tag

À ca. 240 km/Woche

- Busgrößen:

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

TITEL 3 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Montag – Donnerstag, nachmittags 15:15 Uhr – 16:00 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke einfach: ca. 15 km à ca. 30 km/Tag

À ca. 120 km/Woche

- Busgrößen:

— Grundsätzlich ist ein Großbus (50 – Sitzer) zur Beförderung ausreichend.

TITEL 4 / Zusatzfahrten: Sportfahrten nach Bernau und ins Prienavera

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— insgesamt 2 Fahrten/Woche nach Stundenplan

— der genaue Tag + Uhrzeit ist jew. mit der Schulleitung vor Schuljahresbeginn abzuklären

• Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— 1 Fahrstrecke Prienavera: ca. 4km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde

— Fahrstrecke Bernau, Sporthalle: ca. 15km (Hin- + Rückfahrt) + Wartestunde

À ca. 19km/Woche

• Busgrößen:

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

TITEL 5 / Zusatzfahrten Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten /

Wandertage /Wintersport

• Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Bereitstellung: nach Bedarf

— Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr

• Busgrößen:

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

Anzugeben: >> Einheitspreis pro Besetzkilometer

TITEL 6 / Preis für eine Wartestunde

• Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Bereitstellung: nach Bedarf

— voraussichtliche Anzahl: ca. 40 Std. pro Schuljahr

Anzugeben: >> Einheitspreis pro Wartestunde

II.2.5) **Zuschlagskriterien**

Der Preis ist nicht das einzige Zuschlagskriterium; alle Kriterien sind nur in den Beschaffungsunterlagen aufgeführt

II.2.6) **Geschätzter Wert**

II.2.7) **Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems**

Beginn: 01/09/2019

Ende: 15/08/2020

Dieser Auftrag kann verlängert werden: ja

Beschreibung der Verlängerungen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.10) **Angaben über Varianten/Alternativangebote**

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.12) **Angaben zu elektronischen Katalogen**

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

Je nach Bieterkonstellation sind folgende Erklärungen abzugeben:

— Anlage E_1 / Bietererklärung

— Anlage E_2 / Bietergemeinschaft. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung vorgesehene

Bietergemeinschaft (falls zutreffend)

— Anlage E_3 / Nachunternehmererklärung. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung in Anspruch genommene Nachunternehmerleistungen (falls zutreffend)

— Anlage E_4 / Vertraulichkeitsvereinbarung als Eigenerklärung gem. § 5 Abs. 3 VgV

Zum Nachweis, dass eignungsbezogene Ausschlussgru#nde nicht vorliegen, mu#ssen folgende Unterlagen vorgelegt werden:

— Anlage E_5 / Nichtvorliegen von Ausschlussgru#nden als Eigenerklärung des Bieters

Die Vergabestelle behält sich zudem vor, nachfolgend aufgefuh#rte Nachweise anzufordern:

— Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben ordnungsgemäß nachgekommen ist.

— Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Beiträgen zur gesetzlichen Sozialversicherung

Ordnungsgemäß nachgekommen ist.

Zur Abgabe des Angebots sind u#ber die Eignungsnachweise und Eigenerklärungen zur Eignung hinaus folgende Unterlagen einzureichen:

— Anlage E_10 / Formblatt „Scientology Erklärung“

— Anlage E_11 / Formblatt „Eigenerklärung Anforderungskatalog gem. Nr. 91StVZO, BOKraft / Fahrerauswahl“

— Anlage E_12 / Formblatt „Angaben zum Fahrzeugeinsatz“

— Anlage E_13 / Formblatt „Ausfu#hrungsbedingungen“

— Anlage E_12 / Angaben zu den eingesetzten Fahrzeugen inkl,

— Nachweis N_3 / Zulassungsbescheinigung (Zeile 1 des Fahrzeugscheins)

— Nachweis N_4 / HU-Bescheinigung - Nachweis TÜV / DEKRA

— Nachweis N_5 / Aussagekräftige Fotos des jeweiligen Kraftomnibusses oder Kleinbusses

II.2) **Beschreibung**

II.2.1) **Bezeichnung des Auftrags:**

Schülerbeförderung Aschau/Frasdorf/Gschwendt/Ruckerting/Wessen - Prien/Leitenberg/Frasdorf
Los-Nr.: 5

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

60130000

II.2.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE21K

Hauptort der Ausführung:

Mittelschulverband Prien a. Chiemsee

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

LOS_5: Linie Aschau / Frasdorf/Gschwendt/Ruckerting/Wessen - Prien/Leitenberg/Frasdorf

Allgemeine Hinweise zu den Linien I – IV:

Ø Eine vorteilhafte Streckenführung zu den einzelnen Haltestellen ist jährlich neu, je nach Schülerlisten, festzulegen.

Ø Die Schülerinnen und Schüler der Gemeinde Aschau werden ab dem Bahnhof Aschau mit der Deutschen Bahn befördert.

Ø Die Beförderung der Schülerinnen und Schüler aus Sachrang erfolgt derzeit mit dem RVO Bus Nach Aschau, zur Weiterbeförderung mit der Deutschen Bahn nach Prien.

Ø Die Linie I mit dem Großbus (50 Sitzer) gilt als Hauptbeförderungslinie. Drei Zubringerlinien (8-Sitzer Bus) befördern die Schülerinnen und Schüler aus dem Umland zur Sammelstelle

Schule Frasdorf bzw. nach Leitenberg, zur Weiterfahrt mit der Linie I (Großbus) zur F.H. Mittelschule Prien.

Ø Die Nachmittagsfahrten der F.H. Mittelschule erfolgen mit dem Großbus der Linie I zur Schule Frasdorf bzw. nach Leitenberg, mit anschließender Weiterfahrt der Zubringerlinien II – IV.

Ø Die Fahrtstrecke der Linie I im Großbus, mit Schülerinnen und Schülern, führt über Hittenkirchen zur F.H. Mittelschule Prien. Die Leerfahrten des Busses, ohne Schülerinnen und Schüler, erfolgt über die Streckenführung Bernau/Aschau.

TITEL 1 / Beförderungslinie I: Aschau/Frasdorf – Prien

Eckdaten

- Schülerzahlen Linie I, durchschnittlich: 50 Schüler (Hauptstrecke mit Großbus)

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 07:10 Uhr – 07:28 Uhr

— Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:10 Uhr – 13:28 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke (Beförd.+ Leerfahrt): ca. 40 km à ca. 80 km/Tag

À ca. 400 km/Woche

- Busgrößen:

— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze.

Hinweis:

Wegen der sehr hohen Schülerzahl fahren die Schüler aus Um Rathshausen mit dem Zug.

TITEL 2 / Zubringerlinie II: Gschwendt – Leitenberg

Eckdaten

- Schülerzahlen Linie II, durchschnittlich: 2 - 4 Schüler

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 06:55 Uhr – 07:08 Uhr

— Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:25 Uhr – 13:39 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke: ca. 22 km à ca. 44 km/Tag

À ca. 220 km/Woche

- Busgrößen:

— 8 Sitzplätzer Bus

Hinweis:

In Leitenberg steigen die Schüler der Linie II in den Großbus Linie I Aschau/Frasdorf zur Weiterfahrt Zur F.H. Mittelschule Prien um.

Linie II / Fahrplan

Linie II / Streckenführung

Grafische Darstellung auf der folgenden Seite (blaue Linie)

TITEL 3 / Zubringerlinie III: Ruckerting – Schule Frasdorf

Eckdaten

- Schülerzahlen Linie III, durchschnittlich: 4 - 8 Schüler

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.+ Leerfahrt) 06.45 Uhr – 07:07 Uhr

— Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.+ Leerfahrt) 13:28 Uhr – 13:50 Uhr

- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:

— Fahrstrecke: ca. 24 km à ca. 48 km/Tag

À ca. 240 km/Woche

- Busgrößen:
— 8 Sitzplätzer Bus

Hinweis:

Bei der Schule Frasdorf steigen die Schüler der Linie III in den Großbus Linie I Aschau/Frasdorf zu Weiterfahrt zur F.H. Mittelschule Prien um!

TITEL 3 / Zubringerlinie III: Ruckerting – Schule Frasdorf

Eckdaten

- Schülerzahlen Linie III, durchschnittlich: 4 - 8 Schüler
- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.-+ Leerfahrt) 06.45 Uhr – 07:07 Uhr
— Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.-+ Leerfahrt) 13:28 Uhr – 13:50 Uhr
- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:
— Fahrstrecke: ca. 24 km à ca. 48 km/Tag

À ca. 240 km/Woche

- Busgrößen:
— 8 Sitzplätzer Bus

Hinweis:

Bei der Schule Frasdorf steigen die Schüler der Linie III in den Großbus Linie I Aschau/Frasdorf zu Weiterfahrt zur F.H. Mittelschule Prien um!

TITEL 4 / Zubringerlinie IV: Wessen – Schule Frasdorf

Eckdaten

- Schülerzahlen Linie IV, durchschnittlich: 5 - 8 Schüler
- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
— Mo – Fr täglich morgens (Beförd.-+ Leerfahrt) 06:40 Uhr – 07:00 Uhr
— Mo – Fr Täglich mittags (Beförd.-+ Leerfahrt) 13:30 Uhr – 13:50 Uhr
- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:
— Fahrstrecke: ca. 10 km à ca. 20 km/Tag

À ca. 100 km/Woche

- Busgrößen:
— 8 Sitzplätzer Bus

Hinweis:

Bei der Schule Frasdorf steigen die Schüler der Linie IV in den Großbus Linie I Aschau/Frasdorf zu Weiterfahrt zur F.H. Mittelschule Prien um!

TITEL 5 / Turnusmäßige Nachmittagsfahrten mit dem Großbus

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
— Montag – Donnerstag, nachmittags 15:40 Uhr – 16:30 Uhr
- Durchschnittliche Gesamtkilometerleistung:
— Fahrstrecke: ca. 50 km/Tag (x4)

À ca. 200 km/Woche

- Busgrößen:
— Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)

TITEL 6 / Zusatzfahrten: Sonderkilometer / außertourliche Nachmittagsfahrten /

Wandertage /Wintersport

- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten

- Bereitstellung: nach Bedarf
- Voraussichtliche Kilometer: ca. 150 km im Jahr
- Busgrößen:
 - Mindestens 50 Sitzplätze, zuzüglich gesetzlich genehmigte Stehplätze (sog. Linienbus)
- Anzugeben: >> Einheitspreis pro Besetzkilometer
- TITEL 7 / Preis für eine Wartestunde
- Bereitstellungszeiten & Kapazitäten
 - Bereitstellung: nach Bedarf
 - voraussichtliche Anzahl: ca. 40 pro Schuljahr
- Anzugeben: >> Einheitspreis pro Wartestunde

II.2.5) **Zuschlagskriterien**

Der Preis ist nicht das einzige Zuschlagskriterium; alle Kriterien sind nur in den Beschaffungsunterlagen aufgeführt

II.2.6) **Geschätzter Wert**

II.2.7) **Laufzeit des Vertrags, der Rahmenvereinbarung oder des dynamischen Beschaffungssystems**

Beginn: 01/09/2019

Ende: 15/08/2020

Dieser Auftrag kann verlängert werden: ja

Beschreibung der Verlängerungen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.10) **Angaben über Varianten/Alternativangebote**

Varianten/Alternativangebote sind zulässig: nein

II.2.11) **Angaben zu Optionen**

Optionen: ja

Beschreibung der Optionen:

01.09.2019 - 15.08.2020 inkl. optionale Verlängerung jeweils um 1 Jahr bis einsch. 2023

II.2.12) **Angaben zu elektronischen Katalogen**

II.2.13) **Angaben zu Mitteln der Europäischen Union**

Der Auftrag steht in Verbindung mit einem Vorhaben und/oder Programm, das aus Mitteln der EU finanziert wird: nein

II.2.14) **Zusätzliche Angaben**

Je nach Bieterkonstellation sind folgende Erklärungen abzugeben:

— Anlage E_1 / Bietererklärung

— Anlage E_2 / Bietergemeinschaft. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung vorgesehene Bietergemeinschaft (falls zutreffend)

— Anlage E_3 / Nachunternehmererklärung. Erklärung u#ber zur Leistungserbringung in Anspruch genommene Nachunternehmerleistungen (falls zutreffend)

— Anlage E_4 / Vertraulichkeitsvereinbarung als Eigenerklärung gem. § 5 Abs. 3 VgV

Zum Nachweis, dass eignungsbezogene Ausschlussgru#nde nicht vorliegen, mu#ssen folgende Unterlagen vorgelegt werden:

— Anlage E_5 / Nichtvorliegen von Ausschlussgru#nden als Eigenerklärung des Bieters

Die Vergabestelle behält sich zudem vor, nachfolgend aufgef#hrte Nachweise anzufordern:

— Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Steuern und Abgaben ordnungsgemäß nachgekommen ist.

- Bescheinigung der Behörde des betreffenden Mitgliedsstaates, dass der Bieter seiner Verpflichtung zur Zahlung von Beiträgen zur gesetzlichen Sozialversicherung Ordnungsgemäß nachgekommen ist.
Zur Abgabe des Angebots sind u#ber die Eignungsnachweise und Eigenerklärungen zur Eignung hinaus folgende Unterlagen einzureichen:
- Anlage E_10 / Formblatt „Scientology Erklärung“
 - Anlage E_11 / Formblatt „Eigenerklärung Anforderungskatalog gem. Nr. 91StVZO, BOKraft / Fahrerauswahl“
 - Anlage E_12 / Formblatt „Angaben zum Fahrzeugeinsatz“
 - Anlage E_13 / Formblatt „Ausfu#hrungsbedingungen“
 - Anlage E_12 / Angaben zu den eingesetzten Fahrzeugen inkl,
 - Nachweis N_3 / Zulassungsbescheinigung (Zeile 1 des Fahrzeugscheins)
 - Nachweis N_4 / HU-Bescheinigung - Nachweis TÜV / DEKRA
 - Nachweis N_5 / Aussagekräftige Fotos des jeweiligen Kraftomnibusses oder Kleinbusses

Abschnitt III: Rechtliche, wirtschaftliche, finanzielle und technische Angaben

III.1) Teilnahmebedingungen

III.1.1) Befähigung zur Berufsausübung einschließlich Auflagen hinsichtlich der Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister

Auflistung und kurze Beschreibung der Bedingungen:

- Anlage N_1 / Berufs- bzw. Handelsregisterauszug bzw. Nachweis fu#r die berufliche Befähigung und Erlaubnis zur Berufsausu#bung zu Beförderungsleistungen bei Vorlage eines Handelsregisterauszugs darf der Nachweis, dass der Bieter im Handelsregister nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Landes der Gemeinschaft oder des Vertragsstaates des EWR-Abkommens eingetragen ist, zum Zeitpunkt des Ablaufs der Angebotsfrist nicht älter als 6 Monate sein.

III.1.2) Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit

Auflistung und kurze Beschreibung der Eignungskriterien:

- Anlage E_6 / Erklärung u#ber den durchschnittlichen Jahresumsatz in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags innerhalb der letzten 3 Geschäftsjahre (2015 – 2017).

Dabei sind folgende durchschnittliche Mindestjahresumsätze im Tätigkeitsbereich des Auftrags nachzuweisen:

Los_1 / 40 000 EUR

Los_2 / 30 000 EUR

Los_3 / 45 000 EUR

Los_4 / 70 000 EUR

Los_5 / 55 000 EUR

- Anlage E_7 / Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung fu#r die fu#r den Einsatz vorgesehenen Fahrzeuge nach Maßgabe des Pflichtversicherungsgesetzes und der Allgemeinen Bedingungen fu#r die Kraftfahrtversicherung fu#r Personenschäden sowie fu#r Sach- und Vermögensschäden bei einem, in einem Mitgliedstaat der EU oder eines Vertragsstaates des Abkommens u#ber den Europäischen Wirtschaftsraum zugelassenen Versicherungsunternehmens. Die Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung muss während der gesamten Vertragszeit unterhalten und nachgewiesen werden.

III.1.3) Technische und berufliche Leistungsfähigkeit

Auflistung und kurze Beschreibung der Eignungskriterien:

- Anlage E_8 / Referenzen

Auflistung mind. 2 geeigneter Referenzen gem. § 46 Abs. 3 Nr. 1 VgV von in den letzten fu#nf Jahren erbrachten wesentlichen Dienstleistungen mit vergleichbaren Anforderungen unter Angabe

- der Referenzbezeichnung,

— des Auftragswerts der eigenen erbrachten Leistung,
— des Leistungszeitraumes (Benennung des Zeitpunkts Auftragsbeginn MM/JJJJ und Auftragsendes MM/JJJJ),
— des Leistungsinhalts mit Kurzbeschreibung des Umfangs der Leistung, der Art des Vertragsverhältnisses sowie Nennung vergleichbarer Qualitätsanforderungen, die folgenden Mindestanforderungen entsprechen:

— mindestens 1 Referenz zu vergleichbaren Beförderungsleistungen mit einem Mindestumfang von nachstehenden Auftragsvolumen pro Jahr:

Los_1 / 35 000 EUR

Los_2 / 25 000 EUR

Los_3 / 35 000 EUR

Los_4 / 65 000 EUR

Los_5 / 55 000 EUR

— davon mindestens 1 Referenz im Bereich der öffentlichen Hand,

— davon mindestens 1 Referenz fu#r den Transport von Minderjährigen,

— Durchfu#hrungszeitraum zwingend in den letzten 5 Jahren, Erbringung der Leistungen, d. h. Anfang der Leistung spätestens 5 Jahre vor Ende Angebotsfrist und Ende der

Leistung zum Zeitpunkt des Endes der Angebotsfrist zu mindestens 75 % abgeschlossen,

— Anlage E_9 / Benennung der technischen Fachkräfte.

Angaben mit Namen und beruflicher Qualifikation der technischen Leitung und der fu#r die Leistung vorgesehenen Verantwortlichen fu#r die Qualitätskontrolle gem. § 46 Abs. 3 Nr. 2 VgV. Dabei sind nur jeweils die Personen anzugeben, die die Leistung tatsächlich verantworten und auch maßgeblich erbringen.

Folgende Mindestanforderungen werden an die Erfahrung des fu#r den Einsatz vorgesehenen Personals gestellt:

— Verantwortliche Fu#hrungskraft mit mindestens 15 Jahren Berufserfahrung in der Beförderung von Minderjährigen,

— fu#r den Einsatz vorgesehene Mitarbeiter mit jeweils mindestens 7 Jahren Berufserfahrung im Transportwesen, davon mindestens 2 Berufsjahre in der Beförderungen von Minderjährigen. Aussagekräftige Angaben sowie Ausbildungsnachweise zur beruflichen Qualifikation dieser Personen sind zur Angebotsabgabe einzureichen.

III.1.5) **Angaben zu vorbehaltenen Aufträgen**

III.2) **Bedingungen für den Auftrag**

III.2.1) **Angaben zu einem besonderen Berufsstand**

Die Erbringung der Dienstleistung ist einem besonderen Berufsstand vorbehalten

Verweis auf die einschlägige Rechts- oder Verwaltungsvorschrift:

Nachweis fu#r die berufliche Befähigung und Erlaubnis zur Berufsausu#bung zu Beförderungsleistungen

III.2.2) **Bedingungen für die Ausführung des Auftrags:**

Siehe Auftrags/Vergabeunterlagen

III.2.3) **Für die Ausführung des Auftrags verantwortliches Personal**

Verpflichtung zur Angabe der Namen und beruflichen Qualifikationen der Personen, die für die Ausführung des Auftrags verantwortlich sind

Abschnitt IV: Verfahren

IV.1) **Beschreibung**

IV.1.1) **Verfahrensart**

Offenes Verfahren

IV.1.3) **Angaben zur Rahmenvereinbarung oder zum dynamischen Beschaffungssystem**

- IV.1.4) **Angaben zur Verringerung der Zahl der Wirtschaftsteilnehmer oder Lösungen im Laufe der Verhandlung bzw. des Dialogs**
- IV.1.6) **Angaben zur elektronischen Auktion**
- IV.1.8) **Angaben zum Beschaffungsübereinkommen (GPA)**
Der Auftrag fällt unter das Beschaffungsübereinkommen: ja
- IV.2) **Verwaltungsangaben**
- IV.2.1) **Frühere Bekanntmachung zu diesem Verfahren**
- IV.2.2) **Schlussstermin für den Eingang der Angebote oder Teilnahmeanträge**
Tag: 22/11/2018
Ortszeit: 10:00
- IV.2.3) **Voraussichtlicher Tag der Absendung der Aufforderungen zur Angebotsabgabe bzw. zur Teilnahme an ausgewählte Bewerber**
- IV.2.4) **Sprache(n), in der (denen) Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:**
Deutsch
- IV.2.6) **Bindefrist des Angebots**
Das Angebot muss gültig bleiben bis: 25/01/2019
- IV.2.7) **Bedingungen für die Öffnung der Angebote**
Tag: 22/11/2018
Ortszeit: 10:00
Ort:
Siehe oben genannte Kontaktstelle
Angaben über befugte Personen und das Öffnungsverfahren:
Bieter sind nicht zugelassen

Abschnitt VI: Weitere Angaben

- VI.1) **Angaben zur Wiederkehr des Auftrags**
Dies ist ein wiederkehrender Auftrag: nein
- VI.2) **Angaben zu elektronischen Arbeitsabläufen**
- VI.3) **Zusätzliche Angaben:**
- VI.4) **Rechtsbehelfsverfahren/Nachprüfungsverfahren**
- VI.4.1) **Zuständige Stelle für Rechtsbehelfs-/Nachprüfungsverfahren**
Vergabekammer Südbayern – Regierung von Oberbayern
Maximilianstr. 39
München
80538
Deutschland
Telefon: +49 892176-2411
E-Mail: vergabekammer.suedbayern@reg-ob.bayern.de
Fax: +49 892176-2847
- VI.4.2) **Zuständige Stelle für Schlichtungsverfahren**
- VI.4.3) **Einlegung von Rechtsbehelfen**
Genauere Angaben zu den Fristen für die Einlegung von Rechtsbehelfen:

Ein Nachprüfungsantrag vor der Vergabekammer ist unzulässig, soweit - der Antragsteller den gerügten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren

Erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat,

— Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Angebotsabgabe oder zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,

— Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Angebotsabgabe oder zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden,

— mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

VI.4.4) **Stelle, die Auskünfte über die Einlegung von Rechtsbehelfen erteilt**

Mittelschulverband Prien a. Chiemsee

Rathausplatz 1

Prien a. Chiemsee

83209

Deutschland

Telefon: +49 805160614

E-Mail: vergabestelle-schulverwaltung@prien.de

Fax: +49 805160669

Internet-Adresse: www.prien.de

VI.5) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

10/10/2018